



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa Inwestycji: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B
przez wieś Kropiwno Nowe, gmina Suwałki”**

Kategoria obiektu : IV; XXV

Numery działek objętych inwestycją:

Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 120/2; 120/1; 143/1; 122/1(w części); 121/1(w części);
123 (w części); 125(w części); 124(w części); 157(w części); 156(w części); 127(w
części); 126(w części); 130(w części); 132(w części); 134(w części); 155(w części);
135(w części); 137(w części); 139(w części); 141(w części); 143/2(w części);

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 2/2; 1/5; 1/7(w części);1/2

Numery działek zajętych czasowo: Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 119/1

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 1/4

Adres : droga gminna nr 101999B, gm. Suwałki

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany
Pkt. 1 i 2 – wspólna oprawa
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Załączniki projektu budowlanego.

Suwałki, 13 grudnia 2023r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Opis do projektu zagospodarowania

II. Część graficzna:

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500rys nr Z-1, ark.1 ark.2

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY:

I. Część opisowa

- Dane ogólne.
- Projektowane rozwiązania techniczne
- Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu
- Wytyczne realizacyjne
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających (art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2022.poz.1557 z późn.zm.))

1.0 Część graficzna

1.1 branża drogowa:

- Profil podłużny skala 1:200/1000.....rys. nr D-2.0,
- Przekrój normalny – konstrukcyjny skala 1:50rys. nr D-3.0, D-3.1, D-3.2
- Przepust pod droga i zjazdem skala 1:50rys. nr D-4.0, D-4.1, D-4.2
- Opinia geotechniczna Ekodrom Sp. z o.o., ul. Mirabelki 25, 16-300 Augustów z dnia 29.06.2023r.

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

D. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdanczewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- Decyzja nr BUM.6220.13.2023.SR z dnia 31.08.2023r. (ostateczna w dniu 13.10.2023r.) o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki nr 205/12/2023 z dnia 06.12.2023r.
- Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach w zakresie skrzyżowania z DP 1147B (na planszy PZT)
- zgłoszenie wodnoprawne do PGW WP Kierownik NW Augustów z dnia 17.11.2023r. na przebudowę i odbudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych. Zaświadczenie nr BI.1.1.4200.214.2023 z dnia 18.12.2023r.o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.
- Decyzja Ministra Cyfryzacji znak: DT.WUKE.7110.493.2023(7) z dnia 27.11.2023.
- Protokół z narady koordynacyjnej znak GKN.6630.208/2023.PB z dnia 18.12.2023, z uzgodnienia dokumentacji sieci telefonicznej



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Nazwa Inwestycji: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B
przez wieś Kropiwno Nowe, gmina Suwałki”**

Kategoria obiektu : IV; XXV

Numery działek objętych inwestycją:

Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 120/2; 120/1; 143/1; 122/1(w części); 121/1(w części);
123 (w części); 125(w części); 124(w części); 157(w części); 156(w części); 127(w
części); 126(w części); 130(w części); 132(w części); 134(w części); 155(w części);
135(w części); 137(w części); 139(w części); 141(w części); 143/2(w części);

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 2/2; 1/5; 1/7(w części);1/2

Numery działek zajętych czasowo: Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 119/1

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 1/4

Adres : droga gminna nr 101999B, gm. Suwałki

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PIIB nr PDL/BD/1423/01		mgr inż. Przemysław Galiński Nr upr. WAM/0126/PWOD/10 PIIB nr WAM/BO/0026/11	
telekomunikacja	mgr inż. Witold Ormiński upr. nr 1256/98/U PIIB nr KUP/BT/0220/05			

Suwałki, 13 grudnia 2023r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Dane ogólne

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki, 16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Inwestycja: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe, gmina Suwałki”

Projektowany odcinek o długości 1,412 km.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Suwałki.

w zakresie:

- poszerzenie pasa drogowego
- rozbiórki istniejących nawierzchni utwardzonych kolidujących z inwestycją
- wycinki drzew i zakrzaceń
- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer. 4,50m z poszerzeniem do 5,0m
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1147B i drogą gminną 101998B
- budowa i przebudowa zjazdów na drogi wewnętrzne i tereny przyległe;
- przebudowę i odbudowę urządzeń odwadniających: renowacja, regulacja i oczyszczenie rowów drogowych, przepustów wg. zgłoszenia wodnoprawnego
- usunięcie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną, oraz zabezpieczenie rurami osłonowymi
- humusowanie zieleńców, skarp wykopów i nasypów
- montaż oznakowania pionowego i poziomego

1.1 Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych - *Raport z badań warunków gruntowo-wodnych wykonane* wykonany przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów, z 26.07. 2017
- uzgodnienia z zarządcami sieci
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r.poz.682)
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 162)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 760)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j.Dz.U.2022.1679)



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje Przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe (km rob. 0+000 – 1+412). Droga kl. technicznej „D” dojazdowa stanowi ciąg komunikacyjny od drogi gminnej nr 101998B Przebród – Wasilczyki do drogi powiatowej nr 1147B Białe – Niemcowizna – Bakaniuk – Józefowo.

Celem inwestycji jest poprawa parametrów technicznych drogi i dostosowanie jej do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych, poszerzenie jezdni drogi poprawa bezpieczeństwa ruchu i poprawy warunków życia mieszkańców.

Zrealizowanie Inwestycji wymaga pozyskania terenu pod potrzeby poszerzenia pasa drogowego.

3. Stan istniejący.

3.1. Dane ogólne.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem zabudowanym. Projektowana droga zapewnia obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej dla przyległych terenów tj. dojazd do zabudowy, gospodarstw rolnych i pól oraz zaopatrzenia mieszkańców.

3.2. Przebieg układu komunikacyjnego w planie.

Projektowana droga gminna nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe (klasy D) stanowi sieć komunikacyjną uzupełniającą na tym terenie i docelowo zapewnia podłączenie do drogi wojewódzkiej nr 653 i drogi powiatowej nr 1147B. Projektowany teren nie jest objęty MPZP Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji, to przede wszystkim użytki rolne oraz rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym.

3.3. Przekrój normalny.

W obszarze objętym rozbudową urządzenia komunikacyjne charakteryzują się następującymi parametrami:

Obecnie na trasie projektowanego odcinka drogi jest o nawierzchnia zwirowej, szerokość podstawowa istniejącej nawierzchni wynosi 3,50m- 5,0m. Szerokość istniejącego pasa drogi wynosi 6,0 m –9,0m. W projekcie przewidziano poszerzenie pasa drogowego.

3.4. Uzbrojenie techniczne.

Z uzbrojenia technicznego występują :

- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- wodociąg

3.5. Obiekty inżynierskie.

W obrębie projektu obiekty inżynierskie nie występują

3.6. Warunki gruntowo - wodne.

Badania podłoża gruntowego przeprowadzono w czerwcu 2023 r. W podłożu nawiercono nasyp budowlany (żwir z pospółką) od 0,6 – 1,2m w stanie zagęszczonym $I_d=0,70$ poniżej, piaski średnie,



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Grunty mało wilgotne w stanie średnio zagęszczonym $I_d=0,50$ a gliny poniżej nasypów w stanie twardoplastycznym i plastycznym $I_L=0,10-0,31$

Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe, obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej. Podłoże G1.

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m p.p.t.

3.7 Wyznaczenie kategorii ruchu

Wykonano prognozę ruchu z której wynika że w 2033r.(połowa okresu eksploatacji) ruch pojazdów klasyfikuje się do kategorii KR1. Przeważa ruch samochodów osobowych i ciągników i sprzętów rolniczych. Udział samochodów ciężarowych stanowi 1% i występuje okresowo, związany jest z zaopatrzeniem gospodarstw rolnych.

3.8. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane powierzchniowo na pobocza, skarpy i lokalne rowy drogowe, na odcinku budowy nie występują ciekły wodne. W podłożu występują grunty przepuszczalne i mało przepuszczalne. Na odcinkach gdzie nie występują rowy u podstawy skarpy zaprojektowano przeciwskarpy z gruntu w celu zatrzymania wód opadowych w granicach pasa drogowego.

4. Stan projektowany.

4.1. Cel.

Cel opracowania: Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe (km rob. 0+000 – 1+412)

Zakresem opracowania objęto wykonanie następujących asortymentów robót :

- budowa układu komunikacyjnego z dostosowaniem do klasy techn. „D” i natężenia ruchu kategorii KR 1
- rozbiórki istniejących nawierzchni utwardzonych kolidujących z inwestycją
- wycinki drzew i zakrzaczeń
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1147B i drogą gminną 101998B
- przebudowa i budowa miejsc dostępu (zjazdu)
- usunięcie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną, oraz zabezpieczenie rurami osłonowymi
- przebudowę i odbudowę urządzeń odwadniających: renowacja, regulacja i oczyszczenie rowów drogowych, przepustów wg. zgłoszenia wodnoprawnego
- humusowanie zieleńców, skarp wykopów i nasypów

4.2. Dostępność do dróg publicznych.

Projektowana droga gminna nr 101999B (klasy D) powiązana jest z drogą powiatową nr 1147B (kl. L) i drogą gminną 101998B (kl.D), docelowo droga gminna podłączona jest do drogi wojewódzkiej nr 653 w miejscowości Przebród.

4.3. Przekroje normalne.

W obszarze objętym opracowaniem droga charakteryzuje się następującymi parametrami: droga gminna 101999B odc. dł. 1,412 km



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

kl. techniczna "D" dojazdowa, jednojezdniowa 1/2

szerokość podstawowa pasa ruchu 2,25m (2,5m)

przekrój drogowy

prędkość projektowa 30km/h

szer. podstawowa jezdni 4,50m z poszerzeniem do 5,0m w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową
projektowana nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa

obustronne pobocza z kruszywa szer. 0,75m (lokalnie 0,50m)

Zjazdy na posesje i na pola.

Wysokościowo zachowano istniejący układ z drobnymi korektami celem uzyskania normatywnych dopuszczalnych minimalnych spadków podłużnych oraz płynnego powiązania niwelety drogi z istniejącym układem komunikacyjnym, zjazdami indywidualnymi z drogi publicznej i istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Odwodnienie powierzchniowo na pobocza, skarpy i do rowów drogowych, nie występują odbiorniki wodne. Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0% - 3,0%, spadki podłużne wynoszą od 0,45% do 6,4%.

Układ geometryczny i wysokościowy urządzeń komunikacyjnych pokazano na planszy, zagospodarowania terenu i profilu podłużnym.

Na trasie występują 4 załamania i 11 łuków poziomych od R=90m do R=350m

4.4. Konstrukcje nawierzchni.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni posłużono się:

Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 2014 opracowanym w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej na zlecenie Generalnej Dyrekcja Dróg Publicznych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r

Na podstawie wcześniej przeprowadzonej analizy dotyczącej wyznaczenia stanu podłoża gruntowego oraz kategorii ruchu przyjęto do dalszych rozważań następujące założenia projektowe pozwalające na określenie konstrukcji nawierzchni

Kategoria ruchu : KR 1– określona została w analizie ruchu

Grupa nośności : G 1– określona została w oparciu o badania geotechniczne i wizje w terenie

Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20-40cm stabilizowana mechanicznie będzie zaadaptowana jako podłoże i dolna w-wa podbudowy z lokalnymi poszerzeniami na której zaprojektowano podbudowę zasadniczą.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej i zjazdów bitumicznych (KR-1):

- gr. 4cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- gr. 6cm warstwa wiążąca z AC 16W 50/70
- gr. 15cm podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 frakcji 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie.
- gr. 20cm istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego (dobudowa na poszerzeniach)



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe z rozsąceniem na pobocza, skarpy tereny zielone i do rowów drogowych bezodpływowych. Na terenie nie występują odbiorniki wodne, grunt w podłożu stanowią grunty przepuszczalne piaski i lokalnie mało przepuszczalne gliny.

4.6. Obiekty inżynierskie.

W obrębie projektu obiekty inżynierskie nie występują.

4.7. Projektowane uzbrojenie techniczne. Rozwiązania kolizji z uzbrojeniem.

4.7.1 Kanał technologiczny

Odstąpiono od budowy kanału technologicznego na podstawie Decyzji DT.WUKE.7110.493.2023(7) z dnia 27. 11. 2023. Ministra Cyfryzacji zwalniającej Wójtowi Gminy Suwałki – zarządcy drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

4.7.2 Kolizje z istniejącymi sieciami i instalacjami

Na terenie inwestycji znajdują się sieci energetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieć wodociągowa. Przed rozpoczęciem należy zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu ze szczególnym uwzględnieniem sieci elektrycznych oraz telekomunikacyjnych i zabezpieczyć rurami osłonowymi. W km ok 0+100 i ok 0+300 zaprojektowano przełożenie kolidujących odcinków istniejącej sieci teletechnicznej poza projektowaną jezdnię. Odc.1 A-B dł. ok.112,0m i odc.2 W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

4.7.3 Oświetlenie uliczne

Oświetlenie uliczne występuje w obrębie skrzyżowania z drogą gminna 101998B, oświetlenie nie podlega przebudowie.

4.7.4 kanalizacja deszczowa

Kanalizacja deszczowa nie występuje.

4.7.5 kanalizacja sanitarna

Kanalizacja sanitarna nie występuje.

4.7.6 sieć wodociągowa

Sieć wodociągowa nie koliduje z projektowaną drogą. W ramach inwestycji należy wyregulować wysokościowo istniejące zasuwę i hydrant.

4.7.7 Przepusty pod droga i zjazdami

Przebudowę i odbudowę urządzeń odwadniających: renowacja, regulacja i oczyszczenie rowów drogowych, przebudowa przepustów będą realizowana na podstawie zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 17.11.2023r. do Nadzoru Wodnego w Augustowie.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

4.7.8 Wytyczne prowadzenia robót

Przed rozpoczęciem robót wykonawca opracuje i dostarczy do zatwierdzenia administracji dróg plan organizacji ruchu drogowego na wszystkich odcinkach, w których będą realizowane roboty. Po zatwierdzeniu dokumentów Wykonawca dokona na ich podstawie oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania robót. Wykonawca przed rozpoczęciem robót dokona ponownej weryfikacji położenia kabli, instalacji i innych struktur podziemnych. Roboty ziemne należy poprzedzić zdjęciem humusu na pełną głębokość a brakujące masy ziemne uzupełnić gruntem przepuszczalnym. W przypadku przerwania istniejących instalacji Wykonawca nie podejmie żadnych działań bez powiadomienia o tym inwestora. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację.

4.7.9 Uwagi końcowe

Po zabezpieczeniu kolidującej sieci Orange, przed ich zasypianiem należy zgłosić do odbioru technicznego celem sprawdzenia zgodności ich wykonania z warunkami technicznymi. Zabudowane urządzenia podlegają odbiorowi technicznemu i inwentaryzacji geodezyjnej przez odpowiednie służby.

4.8. Stała organizacja ruchu

Elementy bezpieczeństwa ruchu zamieszczono w projekcie stałej organizacji ruchu. Droga gminna na przedmiotowym odcinku ma funkcję drogi podporządkowanej do drogi powiatowej nr 1147B i drogi gminnej nr 101998B.

5. Zieleń.

Na terenie objętym inwestycją występują drzewa które kolidują z inwestycją oraz zakrzaczenia (samosiejki), które rosną w rowach i na skarpach częściowo kolidują z planowaną inwestycją. Wycinka będzie prowadzona tylko w niezbędnym zakresie w ramach udroźnienia rowów drogowych, które pełnią funkcje odwodnienia drogi oraz kolidujące z projektowanym korpusem drogi. W ramach inwestycji zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą skarp i rowów.

6. Rozbiórki.

Realizacja zadania przewiduje rozbiórek nawierzchni utwardzonych jezdni i zjazdów oraz przepustów pod zjazdami które przewidziane są do przebudowy

7. Zestawienie powierzchni opracowania projektu

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	15.748,00 m ²
w tym:	
pow. nawierzchni komunikacyjnych ogółem:	9.266,00 m ²
pow. jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej	7.156,00 m ²
pow. poboczy z kruszywa	2.110,00 m ²
powierzchnia biologicznie czynna, zieleń stanowi pozostały teren do granicy pasa drogowego	6.482,00 m ²



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

8. Roboty ziemne.

Projekt przewiduje zdjęcie humusu w miejscach poszerzeń, wykonanie robót ziemnych zasadniczych, nasypy, wykopy pod konstrukcję drogi, budowę elementów sieci. Roboty ziemne związane z przygotowaniem terenu pod konstrukcję nawierzchni poprzedzone będą profilowaniem istniejącej nawierzchni oraz zdjęciem warstw humusu ok. 30 cm w miejscach poszerzeń korpusu drogi. Zdjęty humus należy zeskładować w pryzmach celem powtórnego wykorzystania na zielenie. Podłoże przygotowane pod konstrukcję należy dogęścić. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480- grunty budowlane, PN-S-02205- Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania, BN-77/8931-12- oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

9. Wyburzenia, wycinka drzew.

Wyburzenia nie występują. Wystąpi wycinka drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Nie występują gatunki chronione, drzewostan stanowi świerk pospolity, klon, brzoza.

10. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania.

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Poszerzenie pasa drogowego nie wpłynie na sposób zagospodarowania terenów przyległych, które stanowią tereny rolnicze.

11. Tereny chronione.

Teren inwestycji jest położony poza obszarami chronionymi w rozumieniu ustawy z dnia 16.04.2007r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r., poz. 1336 t.j.). Przez teren inwestycji nie przebiegają korytarze ekologiczne oraz obszary Natura 2000.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 840 z późn. zm.) obejmując terenów podlegających ochronie archeologicznej.

W obszarze inwestycji oraz przebudowywanych elementów technicznego uzbrojenia terenu nie występują:

2. strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
3. parki narodowe,
4. leśne kompleksy promocyjne,
5. obszary ochrony uzdrowiskowej,
6. pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”.

12. Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

13. Opracowanie geodezyjne.

Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej - Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Mapę do celów projektowych w skali 1:500 sporządzoną przez Usługi Geodezyjne Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki. Mapa jest oparta na punktach



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

poligonowych o współrzędnych prostokątnych państwowej osnowy geodezyjnej. Po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem) Wykonawca w imieniu Inwestora powinien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

14. Ochrona środowiska.

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej 101999B nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż poprawi warunki ruchu i bezpieczeństwa. Wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum niezbędnego do zrealizowania inwestycji.

15. Wytyczne realizacyjne.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- przed przystąpieniem do wykonywania zabezpieczeń uzbrojenia podziemnego, podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonywane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie wykopów
- po wykonaniu koniecznego zabezpieczenia infrastruktury technicznej należy przeprowadzić zagęszczanie robót ziemnych pod podbudowy z kruszywa łamanego,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa naturalnego łamanego i nawierzchnie bitumiczne
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i obowiązujących warunków technicznych,
- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem). Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

16. Stan terenowo-prawny

Projektowana inwestycja drogowa wymaga pozyskania terenu pod potrzeby drogi publicznej gminnej:

Obecnie działki są rolne PsIV, RV i RIVa; RIVb; Ł.

- Działki stanowiące istniejący pas drogowy drogi gminnej nr **101999B** przez wieś Kropiwno Nowe

Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb ewidencyjny 0024 Kropiwno dz. nr 120/2; 143/1

Obręb ewidencyjny Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 2/2; 1/5



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

WYKAZ DZIAŁEK										
stanowiących pas drogi gminnej przed i po podziale		podlegających podziałowi		wchodzących po podziale w granicę pasa drogowego drogi gminnej		nie wchodzących po podziale w granicę pasa drogi gminnej		działki wchodzące w zakres opracowania czasowo zajęte		powód zajęcia terenu
Nr	Obręb	Nr	Obręb	Nr	Obręb	Nr	Obręb	Nr	Obręb	
120/2	0024 Kropiwno Nowe	122/1	0024 Kropiwno Nowe	122/2	0024 Kropiwno Nowe	122/3	0024 Kropiwno Nowe	119/1	0024 Kropiwno Nowe	Przebudowa skrzyżowania z DP 1147B
143/1	0024 Kropiwno Nowe	121/1	0024 Kropiwno Nowe	121/2	0024 Kropiwno Nowe	121/3	0024 Kropiwno Nowe	1/4	0041 Wasilczyki	Podłączenie do istn. nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z DG 101998B
2/2	0024 Kropiwno Nowe	123	0024 Kropiwno Nowe	123/1	0024 Kropiwno Nowe	123/2	0024 Kropiwno Nowe			
1/5	0041 Wasilczyki	125	0024 Kropiwno Nowe	125/1	0024 Kropiwno Nowe	125/2	0024 Kropiwno Nowe			
		124	0024 Kropiwno Nowe	124/1	0024 Kropiwno Nowe	124/2	0024 Kropiwno Nowe			
		157	0024 Kropiwno Nowe	157/1	0024 Kropiwno Nowe	157/2	0024 Kropiwno Nowe	-	-	-
		156	0024 Kropiwno Nowe	156/1	0024 Kropiwno Nowe	156/2	0024 Kropiwno Nowe			
		127	0024 Kropiwno Nowe	127/1	0024 Kropiwno Nowe	127/2	0024 Kropiwno Nowe			
		126	0024 Kropiwno Nowe	126/1	0024 Kropiwno Nowe	126/2	0024 Kropiwno Nowe			



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

WYKAZ DZIAŁEK										
stanowiących pas drogi powiatowej przed i po podziale		podlegających podziałowi		wchodzących po podziale w granicę pasa drogowego drogi powiatowej		nie wchodzących po podziale w granicę pasa drogi powiatowej		działki wchodzące w zakres opracowania czasowo zajęte		powód zajęcia terenu
Nr	Obręb	Nr	Obręb	Nr	Obręb	Nr	Obręb	Nr	Obręb	
		130	0024 Kropiwno Nowe	130/1	0024 Kropiwno Nowe	130/2	0024 Kropiwno Nowe			
		132	0024 Kropiwno Nowe	132/1	0024 Kropiwno Nowe	132/2	0024 Kropiwno Nowe			
		134	0024 Kropiwno Nowe	134/1	0024 Kropiwno Nowe	134/2	0024 Kropiwno Nowe			
		155	0024 Kropiwno Nowe	155/1	0024 Kropiwno Nowe	155/2	0024 Kropiwno Nowe			
		135	0024 Kropiwno Nowe	135/1	0024 Kropiwno Nowe	135/2	0024 Kropiwno Nowe			
		137	0024 Kropiwno Nowe	137/1	0024 Kropiwno Nowe	137/2	0024 Kropiwno Nowe	-	-	-
		139	0024 Kropiwno Nowe	139/1	0024 Kropiwno Nowe	139/2	0024 Kropiwno Nowe			
		141	0024 Kropiwno Nowe	141/1	0024 Kropiwno Nowe	141/2	0024 Kropiwno Nowe			
		143/2	0024 Kropiwno Nowe	143/3	0024 Kropiwno Nowe	143/4	0024 Kropiwno Nowe			
		1/7	0041 Wasilczyki	1/8	0041 Wasilczyki	1/9	0041 Wasilczyki			

Działki do przejęcia w całości pod pas drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe.

Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki
Obręb ewidencyjny Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 1/2;120/1



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

17. Zakres oddziaływania inwestycji .

Inwestycja będzie oddziaływać na działki objęte inwestycją,

Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 120/2; 120/1; 143/1; 122/1(w części); 121/1(w części); 123 (w części); 125(w części); 124(w części); 157(w części); 156(w części); 127(w części); 126(w części); 130(w części); 132(w części); 134(w części); 155(w części); 135(w części); 137(w części); 139(w części); 141(w części); 143/2(w części);

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 2/2; 1/5; 1/7(w części); 1/2

oraz działek zajętych czasowo: Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 119/1 (na potrzeby przebudowy skrzyżowania z DP 1147B)

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 1/4 (na potrzeby podłączenia do istn. nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z DG 101998B)

18. Powiązania z drogami publicznymi .

droga gminna *nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe* na projektowanym odcinku powiązana jest z następującymi drogami publicznymi:

- Droga powiatowa nr 1147B Białe – Niemcowizna – Bakaniuk Józefowo.
- Droga gminna nr 101998B Przebród - Wasilczyki,

O p r a c o w a ł:

inż. Renata Stankiewicz

PDL/0030/ZOOD/04

PIIB nr PDL/BD/1423/01

Sprawdził:

mgr inż. Przemysław Galiński

Nr upr. WAM/0126/PWOD/10

PIIB nr WAM/BO/0026/11



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**Nazwa Inwestycji: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B
przez wieś Kropiwno Nowe, gmina Suwałki”**

Kategoria obiektu : IV; XXV

Numery działek objętych inwestycją:

Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 120/2; 120/1; 143/1; 122/1(w części); 121/1(w części);
123 (w części); 125(w części); 124(w części); 157(w części); 156(w części); 127(w
części); 126(w części); 130(w części); 132(w części); 134(w części); 155(w części);
135(w części); 137(w części); 139(w części); 141(w części); 143/2(w części);

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 2/2; 1/5; 1/7(w części);1/2

Numery działek zajętych czasowo: Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 119/1

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 1/4

Adres : droga gminna nr 101999B, gm. Suwałki

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PIIB nr PDL/BD/1423/01		mgr inż. Przemysław Galiński Nr upr. WAM/0126/PWOD/10 PIIB nr WAM/BO/0026/11	
telekomunikacja	mgr inż. Witold Ormiński upr. nr 1256/98/U PIIB nr KUP/BT/0220/05			

Suwałki, 13 grudnia 2023r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

O P I S DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. DANE OGÓLNE

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki, 16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Inwestycja: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe, gmina Suwałki”

Projektowany odcinek o długości 1,412 km.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Suwałki .

w zakresie:

- poszerzenie pasa drogowego
- rozbiórki istniejących nawierzchni utwardzonych kolidujących z inwestycją
- wycinki drzew i zakrzaceń
- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer. 4,50m z poszerzeniem do 5,0m
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1147B i drogą gminną 101998B
- budowa i przebudowa zjazdów na drogi wewnętrzne i tereny przyległe;
- przebudowę i odbudowę urządzeń odwadniających: renowacja, regulacja i oczyszczenie rowów drogowych, przepustów wg. zgłoszenia wodnoprawnego
- usunięcie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną, oraz zabezpieczenie rurami osłonowymi
- humusowanie zieleńców, skarp wykopów i nasypów
- montaż oznakowania pionowego i poziomego

2. Stan projektowany.

2.1. Cel.

Cel opracowania: Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe (km rob. 0+000 – 1+412)

Zakresem opracowania objęto wykonanie następujących asortymentów robót :

- budowa układu komunikacyjnego z dostosowaniem do klasy techn. „D” i natężenia ruchu kategorii KR 1
- rozbiórki istniejących nawierzchni utwardzonych kolidujących z inwestycją
- wycinki drzew i zakrzaceń
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1147B i drogą gminną 101998B
- przebudowa i budowa miejsc dostępu (zjazdy)
- usunięcie kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną, oraz zabezpieczenie rurami osłonowymi
- przebudowę i odbudowę urządzeń odwadniających: renowacja, regulacja i oczyszczenie rowów drogowych, przepustów wg. zgłoszenia wodnoprawnego
- humusowanie zieleńców, skarp wykopów i nasypów



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2.2. Dostępność do dróg publicznych.

Projektowana droga gminna nr 101999B (klasy D) powiązana jest z drogą powiatową nr 1147B (kl. L) i drogą gminną 101998B (kl.D), docelowo droga gminna podłączona jest do drogi wojewódzkiej nr 653 w miejscowości Przebród.

2.3. Przekroje normalne.

W obszarze objętym opracowaniem droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

droga gminna 101999B odc. dł. 1,412 km

kl. techniczna "D" dojazdowa, jednojezdniowa 1/2

szerokość podstawowa pasa ruchu 2,25m (2,5m)

przekrój drogowy

prędkość projektowa 40km/h

szer. podstawowa jezdni 4,50m z poszerzeniem do 5,0m w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową

projektowana nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa

obustronne pobocza z kruszywa szer. 0,75m (lokalnie 0,50m)

Zjazdy na posesje i na pola.

Wysokościowo zachowano istniejący układ z drobnymi korektami celem uzyskania normatywnych dopuszczalnych minimalnych spadków podłużnych oraz płynnego powiązania niwelety drogi z istniejącym układem komunikacyjnym, zjazdami indywidualnymi z drogi publicznej i istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Odwodnienie powierzchniowo na pobocza, skarpy i do rowów drogowych, nie występują odbiorniki wodne. Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0% - 3,0%, spadki podłużne wynoszą od 0,45% do 6,4%.

Układ geometryczny i wysokościowy urządzeń komunikacyjnych pokazano na planszy, zagospodarowania terenu i profilu podłużnym.

Na trasie występują 4 załamania i 11 łuków poziomych od R=90m do R=350m

2.4. Konstrukcje nawierzchni.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni posłużono się:

Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 2014 opracowanym w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej na zlecenie Generalnej Dyrekcja Dróg Publicznych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r

Na podstawie wcześniej przeprowadzonej analizy dotyczącej wyznaczenia stanu podłoża gruntowego oraz kategorii ruchu przyjęto do dalszych rozważań następujące założenia projektowe pozwalające na określenie konstrukcji nawierzchni

Kategoria ruchu : KR 1 – określona została w analizie ruchu

Grupa nośności : G 1 – określona została w oparciu o badania geotechniczne i wizje w terenie

Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20-40cm stabilizowana mechanicznie będzie zaadaptowana jako podłoże i dolna w-wa podbudowy z lokalnymi poszerzeniami na której zaprojektowano podbudowę zasadniczą.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej i zjazdów bitumicznych (KR-1):

- gr. 4cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- gr. 6cm warstwa wiążąca z AC 16W 50/70
- gr. 15cm podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 frakcji 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie.
- gr. 20cm istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego (dobudowa na poszerzeniach)

2.5. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe z rozsąceniem na pobocza, skarpy tereny zielone i do rowów drogowych bezodpływowych. Na terenie nie występują odbiorniki wodne, grunt w podłożu stanowią grunty przepuszczalne piaski i lokalnie mało przepuszczalne gliny.

2.6. Obiekty inżynierskie.

W obrębie projektu obiekty inżynierskie nie występują.

2.7. Projektowane uzbrojenie techniczne. Rozwiązania kolizji z uzbrojeniem.

2.7.1 Kanał technologiczny

Odstąpiono od budowy kanału technologicznego na podstawie Decyzji DT.WUKE.7110.493.2023(7) z dnia 27. 11. 2023. Ministra Cyfryzacji zwalniającej Wójtowi Gminy Suwałki – zarządcy drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

2.7.2 Kolizje z istniejącymi sieciami i instalacjami

Na terenie inwestycji znajdują się sieci energetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieć wodociągowa. Przed rozpoczęciem należy zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu ze szczególnym uwzględnieniem sieci elektrycznych oraz telekomunikacyjnych i zabezpieczyć rurami osłonowymi.

W km ok 0+100 i ok 0+300 zaprojektowano przełożenie kolidujących odcinków istniejącej sieci teletechnicznej poza projektowaną jezdnię. Odc.1 A-B dł. ok.112,0m i odc.2 W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

2.7.3 Oświetlenie uliczne

Oświetlenie uliczne występuje w obrębie skrzyżowania z drogą gminna 101998B, oświetlenie nie podlega przebudowie.

2.7.4 kanalizacja deszczowa

Kanalizacja deszczowa nie występuje.

2.7.5 kanalizacja sanitarna

Kanalizacja sanitarna nie występuje.

2.7.6 sieć wodociągowa

Sieć wodociągowa nie koliduje z projektowaną drogą. W ramach inwestycji należy wyregulować wysokościowo istniejące zasuwy i hydrant.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2.7.7 Przepusty pod droga i zjazdami

Przebudowę i odbudowę urządzeń odwadniających: renowacja, regulacja i oczyszczenie rowów drogowych, przebudowa przepustów będą realizowana na podstawie zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 17.11.2023r. do Nadzoru Wodnego w Augustowie.

2.7.8 Wytyczne prowadzenia robót

Przed rozpoczęciem robót wykonawca opracuje i dostarczy do zatwierdzenia administracji dróg plan organizacji ruchu drogowego na wszystkich odcinkach, w których będą realizowane roboty. Po zatwierdzeniu dokumentów Wykonawca dokona na ich podstawie oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania robót. Wykonawca przed rozpoczęciem robót dokona ponownej weryfikacji położenia kabli, instalacji i innych struktur podziemnych. Roboty ziemne należy poprzedzić zdjęciem humusu na pełną głębokość a brakujące masy ziemne uzupełnić gruntem przepuszczalnym. W przypadku przerwania istniejących instalacji Wykonawca nie podejmie żadnych działań bez powiadomienia o tym inwestora. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację.

3. Uwagi końcowe

Po zabezpieczeniu kolidującej sieci Orange, przed ich zasypaniem należy zgłosić do odbioru technicznego celem sprawdzenia zgodności ich wykonania z warunkami technicznymi. Zabudowane urządzenia podlegają odbiorowi technicznemu i inwentaryzacji geodezyjnej przez odpowiednie służby.

4. Stała organizacja ruchu

Elementy bezpieczeństwa ruchu zamieszczono w projekcie stałej organizacji ruchu. Droga gminna na przedmiotowym odcinku ma funkcję drogi podporządkowanej do drogi powiatowej nr 1147B i drogi gminnej nr 101998B.

5. Zieleń.

Na terenie objętym inwestycją występują drzewa które kolidują z inwestycją oraz zakrzaczenia (samosiejki), które rosną w rowach i na skarpach częściowo kolidują z planowaną inwestycją. Wycinka będzie prowadzona tylko w niezbędnym zakresie w ramach udroźnienia rowów drogowych, które pełnią funkcje odwodnienia drogi oraz kolidujące z projektowanym korpusem drogi. W ramach inwestycji zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą skarp i rowów.

6. Rozbiórki.

Realizacja zadania przewiduje rozbiórki nawierzchni utwardzonych jezdni i zjazdów oraz przepustów pod zjazdami które przewidziane są do przebudowy

7. Zestawienie powierzchni opracowania projektu

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	15.748,00 m ²
w tym:	
pow. nawierzchni komunikacyjnych ogółem:	9.266,00 m ²
pow. jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej	7.156,00 m ²



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

pow. poboczy z kruszywa	2.110,00 m ²
powierzchnia biologicznie czynna, zieleń stanowi pozostały teren do granicy pasa drogowego	6.482,00 m ²

8. Roboty ziemne.

Projekt przewiduje zdjęcie humusu w miejscach poszerzeń, wykonanie robót ziemnych zasadniczych, nasypy, wykopy pod konstrukcję drogi, budowę elementów sieci. Roboty ziemne związane z przygotowaniem terenu pod konstrukcję nawierzchni poprzedzone będą profilowaniem istniejącej nawierzchni oraz zdjęciem warstw humusu ok. 20-40 cm w miejscach poszerzeń korpusu drogi. Zdjęty humus należy zeszkładować w przyzmach celem powtórnego wykorzystania na zieleńce. Podłoże przygotowane pod konstrukcję należy dogęścić. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480- grunty budowlane, PN-S-02205- Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania, BN-77/8931-12- oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

9. Wyburzenia, wycinka drzew.

Wyburzenia nie występują. Wystąpi wycinka drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. Nie występują gatunki chronione, drzewostan stanowi świerk pospolity, klon, brzoza. Wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum niezbędnego do zrealizowania inwestycji.

10. Opracowanie geodezyjne.

Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej - Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki. Mapa jest oparta na punktach poligonowych o współrzędnych prostokątnych państwowej osnowy geodezyjnej. Po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem) Wykonawca w imieniu Inwestora powinien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

11. Wytyczne realizacyjne.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- przed przystąpieniem do wykonywania zabezpieczeń uzbrojenia podziemnego, podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonywane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie wykopów
- po wykonaniu koniecznego zabezpieczenia infrastruktury technicznej należy przeprowadzić zagęszczanie robót ziemnych pod podbudowy z kruszywa łamanego,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa naturalnego łamanego i nawierzchnie bitumiczne
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i obowiązujących warunków technicznych,



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul Ełcka 23, NIP 844-101-23-09 , e-mail: rstprojekt@gmail.com

- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem). Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnovę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

Opracował:

inż. Renata Stankiewicz

PDL/0030/ZOOD/04

PIIB nr PDL/BD/1423/01

Sprawdził:

mgr inż. Przemysław Galiński

Nr upr. WAM/0126/PWOD/10

PIIB nr WAM/BO/0026/11



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2022.poz.1557) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany:

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe, gmina Suwałki”

Kategoria obiektu : IV; XXV

Numery działek objętych inwestycją:

Jednostka ewidencyjna 201202_2 Filipów

Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 120/2; 120/1; 143/1; 122/1(w części); 121/1(w części); 123 (w części); 125(w części); 124(w części); 157(w części); 156(w części); 127(w części); 126(w części); 130(w części); 132(w części); 134(w części); 155(w części); 135(w części); 137(w części); 139(w części); 141(w części); 143/2(w części);

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 2/2; 1/5; 1/7(w części);1/2

Numery działek zajętych czasowo: Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 119/1

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 1/4

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PIIB nr PDL/BD/1423/01		mgr inż. Przemysław Galiński Nr upr. WAM/0126/PWOD/10 PIIB nr WAM/BO/0026/11	
telekomunikacja	mgr inż. Witold Ormiński upr. nr 1256/98/U PIIB nr KUP/BT/0220/05			

Suwałki, 13 grudnia 2023r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie inwestycyjne: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe, gmina Suwałki”

Kategoria obiektu : IV; XXV

Adres : drogi gminnej nr 101999B przez wieś Kropiwno Nowe, gmina Suwałki

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Numery działek objętych inwestycją:

Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 120/2; 120/1; 143/1; 122/1(w części); 121/1(w części); 123 (w części); 125(w części); 124(w części); 157(w części); 156(w części); 127(w części); 126(w części); 130(w części); 132(w części); 134(w części); 155(w części); 135(w części); 137(w części); 139(w części); 141(w części); 143/2(w części);

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 2/2; 1/5; 1/7(w części);1/2

Numery działek zajętych czasowo: Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki

Obręb 0024 Kropiwno dz. nr: 119/1

Obręb 0041 Wasilczyki dz. nr: 1/4

opracował: inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04
PIIB nr PDL/BD/1423/01

Suwałki, 13 grudnia 2023r.



CZEŚĆ OPISOWA :

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

1. Roboty przygotowawcze i wykonanie obiektów i urządzeń tymczasowych
 - wyznaczenie składowisk materiałów rozbiórkowych,
 - wytyczenie i oznakowanie robót.
2. Zadania inwestycyjne wyprzedzające budowę:
 - uzgodnienie z odpowiednimi zarządcami sieci szczegółowej lokalizacji w terenie sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej
3. Likwidacja obiektów i urządzeń istniejących a przeznaczonych do likwidacji
4. Makroniwelacja terenu - nie występuje
5. wycinka kolidującego zakrzewienia
6. Podziemne uzbrojenie terenu – zabezpieczenie rurami ochronnymi kabla telekomunikacyjnego oraz energetycznego.
7. Budowle i urządzenia budowlane:
 - wytyczenie obiektu
 - roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji nawierzchni, przepustów, znaków pionowych
 - roboty ziemne,
 - budowa i przebudowa przepustów pod zjazdami
 - wykonanie podbudowy.
 - wykonanie nawierzchni drogi
 - humusowanie i obsianie trawą
8. Roboty końcowe:
 - urządzenie zieleni
 - montaż stałego oznakowania pionowego
 - uprzątnięcie placu budowy.

II. WYKAZ OBIEKTÓW DO ROZBIÓRKI:

- istniejąca nawierzchnia drogi

III. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH LUB MOGĄCYCH SPOWODOWAĆ ZAGROŻENIA:

- krzyżowanie dróg transportowych z ruchem na drodze

IV. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT Z OKREŚLENIEM ICH SKALI, RODZAJU, MIEJSCA ORAZ CZASU WYSTĘPOWANIA:

1. roboty ziemne-wykopy zabezpieczenie sieci podziemnych energetycznych i telekomunikacyjnych
 - skala- duża
 - rodzaj-zagrożenie zdrowia lub życia
 - miejsce i czas- teren budowy w okresie wykonywania robót.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2. wykonanie podbudowy

- skala-duża
- rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
- miejsce i czas- jezdnie ulicy w trakcie prowadzenia robót

3. wykonanie nawierzchni

- skala-duża
- rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
- miejsce i czas-jezdnie ulicy w trakcie prowadzenia robót

4. inne zagrożenia, które mogą wystąpić w trakcie budowy:

- najechanie przez pojazdy podczas robót prowadzonych pod ruchem
- porażenie prądem w trakcie pracy przy urządzeniach i kablach energetycznych

V. WSKAZANIE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH;

- każdorazowe wykonywanie instruktażu stanowiskowego pracowników ze szczególnym wskazaniem źródeł zagrożeń i konieczności zachowania szczególnej uwagi dokładne oznakowanie tablicami ostrzegawczymi, przypominającymi w miejscach szczególnie niebezpiecznych zwrócenie uwagi na ograniczenie dostępu osób postronnych w bezpośrednie sąsiedztwo wykopów. Zapewnienie wyłączenia prądu na urządzeniach przy których będą prowadzone roboty.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. W projekcie należy uwzględnić drogę dojazdu służb ratowniczych.
- Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- Decyzja nr BUM.6220.13.2023.SR z dnia 31.08.2023r. (ostateczna w dniu 13.10.2023r.) o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki nr 205/12/2023 z dnia 06.12.2023r.
- Zaświadczenie nr BI.1.1.4200.214.2023 z dnia 18.12.2023r. o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.
- Decyzja Ministra Cyfryzacji znak: DT.WUKE.7110.493.2023(7) z dnia 27.11.2023.
- Protokół z narady koordynacyjnej znak GKN.6630.208/2023.PB z dnia 18.12.2023, z uzgodnienia dokumentacji sieci telefonicznej